



SuperYacht

Russian International Yacht Magazine

HEESEN
AMORE
MIO
ЛЮБОВЬ
С ПЕРВОГО
ВЗГЛЯДА

SuperYacht

LÜRSSEN
ARETI

Отдых
с размахом

CRN
CLOUD 9

Строптивая
красота

ROSSINAVI
AURORA

Яхта
из будущего

OCEANCO
JUBILEE

Флагман
2017-20

ROYAL HUISMAN
ELFJE

Равнение
на экологию



Уникальность ПОДХОДА

ТЕКСТ Иван Оннин ФОТО Amer Yachts

СТЬ ВЕРФИ, КОТОРЫЕ СТРОЯТ ДЛЯ ЗАКАЗЧИКОВ, А ЕСТЬ ВЕРФИ, КОТОРЫЕ СТРОЯТ ДЛЯ СВОИХ. «СВОИ», ПРИ ЭТОМ, НЕ ДОЛЖНЫ БЫТЬ НИ ДРУЗЬЯМИ, НИ КОЛЛЕГАМИ, НО ОБЯЗАНЫ БЫТЬ ЕДИНОМЫШЛЕННИКАМИ. НЕ САМАЯ ПРИБЫЛЬНАЯ БИЗНЕС МОДЕЛЬ, НО ДОСТОЙНАЯ ВНИМАНИЯ



Не поймите меня неправильно. Я вовсе не хочу сказать, что другие верфи относятся к потребителю, простите, потребительски. Однако вечная погоня за эффективностью, требовательные акционеры и необходимость спускать со стапелей всё большее количество корпусов неизбежно приводят к тому, что во главу угла ставится стремление угодить массовому потребителю, а не одному конкретному. Разумеется всё имеет свои плюсы и минусы. Массовость позволяет снизить цену и существенно сократить сроки поставки, а уникальность... что ж, это совсем другая история.

Разумеется, мега-яхты строятся по уникальным проектам и дают заказчику полную (ну или почти) свободу действий. Однако когда речь заходит о яхтах 30-35 метров длиной то подобрать себе верфь по вкусу становится сложнее. Об этом, вероятно, размышлял Фернандо Америо в 70-х годах прошлого века обслуживая





своих клиентов. В то время Фернандо занимался техническим обслуживанием различных яхт и постоянно сталкивался с пожеланиями клиентов что-то изменить или доработать на борту собственных яхт. Тогда-то он и основал верфь Amer в Сан Ремо которая была призвана удовлетворить запросы тех самых «капризных» клиентов. У верфи небольшая линейка яхт, штучное производство и совсем немного клиентов, которые скорее являются партнёрами нежели кем-либо другим. Возьмём, например, историю новой яхты Amer 110. Она построена для заказчика из России для которого это уже третья яхта этой верфи. Он начал с 94-ой, перешёл на 100 и, наконец, нашёл свой идеал в 110-ой модели. Что сделала для него верфь? Всё что он пожелал.

Начнём с простого. Дизайн интерьера. Он специфичен и далёк от современных канонов прекрасного. Нет, нет, я вовсе не хочу сказать, что дизайн плох, с точностью до наоборот. Это роскошная и утончённая классика, с обилием плавных линий в интерьере, добротным массивом ценных пород дерева, кожи и, да, позолоты. Однако это не выглядит дешёвой поделкой, а интерьером который украсит любой дворец. Такой интерьер невероятно сложно сделать действительно стильным, но в данном случае всё получилось. Как? Здесь не поскупились ни на дорогие материалы ни на количество усилий вложенных в результат. Согласитесь – настоящий, добротный, английский письменный стол не может быть сделан из фанеры и шпона. Пусть даже шпон из коры редчайшего дерева на планете. На борту Amer 110 всё настоящее и добротное. Такой же интерьер был и на предыдущих яхтах заказчика, что ещё более усложняло зада-



чу – нужно было сделать то же самое только лучше. Семье Америо это удалось.

Планировка – тоже не самая обыденная. На борту этой 33 метровой красавицы всего три каюты. Мастер на главной палубе и две каюты на нижней. Огромный салон, не менее огромный флайбридж... В движение Amer 110 приводится сразу четырьмя двигателями Volvo IPS 1200 мощностью 900 лошадиных сил каждый. Знаю, решение спорное. Но, во-первых, так захотел владелец, а во-вторых – здесь есть свои плюсы. 4 двигателя IPS, как ни странно, всё равно занимают меньше места и весят меньше чем два традиционных дизеля. В результате – меньше расход топлива (всего 540 литров в час при скорости 24 узла), тишина на борту и отсутствие вибраций. Минус – более сложное техническое обслуживание (всё-таки 4 машины, а не

В ДВИЖЕНИЕ AMER 110 ПРИВОДИТСЯ СРАЗУ ЧЕТЫРЬМЯ ДВИГАТЕЛЯМИ VOLVO IPS 1200 МОЩНОСТЬЮ 900 ЛОШАДИНЫХ СИЛ КАЖДЫЙ



две), но плюсы, на мой взгляд, перевешивают единственный минус. А ведь я ещё не упоминал о невероятной манёвренности этой красавицы благодаря тем самым установкам IPS. Между прочим – это единственная яхта в мире такого размера с 4-мя двигателями Volvo IPS.

Описывать это всё великолепие нужно детально, но всё одно я не смогу рассказать и тысячной доли того насколько оно хорошо. Это надо видеть, а ещё лучше трогать, а чтобы совсем проникнуться – выйти на Amer 110 в море. Однако осторожно – может возникнуть непреодолимое желание её купить.



Группа *Pertmare* (*Amer Yachts*) была создана в 70-х годах благодаря большой страсти к морю своего основателя Фернандо Америо (*Fernando Amerio*)

ДАННЫЕ

Длина	33,5 м
Ширина	7 м
Осадка	2 м
Валовый тоннаж	90 т
Кол-во гостей	6
Макс. скорость	30 узлов
Крейсерская скорость	25 узлов
Запас хода	2 000 миль
Топливные баки	10.000 л
Экстерьер	<i>Pertmare</i>

