

عالم اليخوت

THE WORLD OF YACHTS



CUSTOM LINE 120

هكذا أبدعت Ferretti بناء تحفتها الرائعة
مدهشة كل الحواس!

JANUARY - FEBRUARY 2019 • ISSUE 133
5 2870001 3560771

Amer 94



AMER YACHTS

تعاونت مع Volvo Penta
لصنع Superleggera
حامل الأرقام القياسية
والشهادات العليا



رحلة التحدي
بين Viareggio و
Sanremo و
(100 ميل)
أكدت المستوى
الرفيع لـ Amer
في 94 Twin
تخفيض الوقود
والضجيج



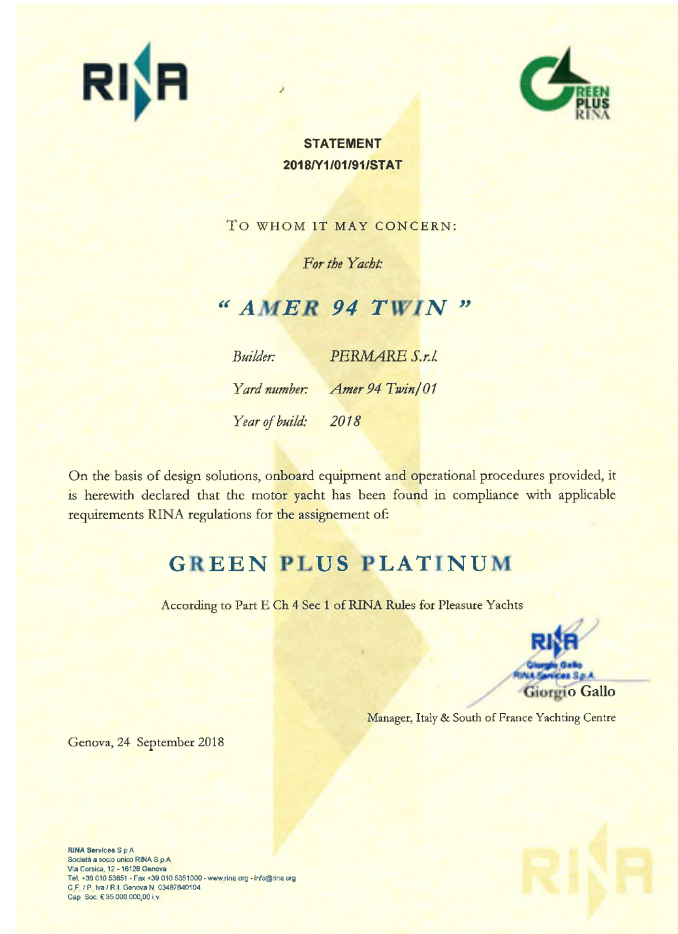
Barbara
Amerio
مألكة Amer
.Yachts



أعلاه: Amer 94 راسياً في Sanremo.
يمين: شهادة Rina البيئية الرفيعة لهذا اليخت الفريد (Green Plus Platinum).
يسار: شهادة Rina التي أكدت تخفيض استهلاك الوقود وكذلك مستوى الضجيج.

جهود الشركتين أثمرت تخفيض الوزن بحوالي 20 طناً أي ما يعادل وزن أربعة فيلة

استهلاك الوقود في السرعات الأربيع المختلفة. وبذلك فإن Amer Yachts في يختها الـ 94 وفي النماذج السابقة أيضاً، حققت أرقاماً قياسية في كتاب غينيس للعام الرابع على التوالي، بناءً لتكريب الـ IPS في قطاع السوبر يخت. هذه الشهادة الخضراء روجت لها الشركة إعلانياً كي تؤكد التزامها بفلسفتها الثابتة في حماية البيئة. في المتون الخارجية اختارت الشركة الفلين نظراً لخفة وزنه وعزله الممتاز فهو مانع لتسرب المياه 100 بالمئة ولا يتعرض للاهتراء ويتميز بخصائص ميكانيكية مقاومة عالية المستوى. كما أنه لا يحتاج لصيانة سنوية ويعطي إحساساً رائعاً عند السير عليه من دون حذاء، هذا إضافة إلى خواصه الممتازة في العزل الحراري والصوتي. ولا ننسى أن نذكر هنا أن الأقمشة الخارجية المستخدمة قابلة لإعادة التدوير وقد تم الحصول عليها من Sunbrella. على برج القيادة نجد مفروشات خفيفة إضافة إلى 3D Printed Cockpit in ABS and PET. وهذه عناصر مبتكرة لم نرها من قبل على متن أي سوبر يخت. وتجدر الإشارة إلى أن كل ما على اليخت جرى اختياره بناءً



في آب/أغسطس الماضي أطلقت Permare الإيطالية المشهورة، يختها الجديد المميز Amer 94 الذي صنع رداً على تحدي تنفيذ مشروع سوبر يخت قادر على القيام بالإبحار في إيطاليا بسرعة يخت مزاح من دون التزود بالوقود. هذا اليخت الذي أطلق عليه Superleggera نال في أيلول/سبتمبر الماضي، شهادة Rina Green Plus خلال معرض جنوى الدولي للمراكب واليخوت، وهي أرفع شهادة بيئية. وقد سجل حينها أعلى نقاط (147 نقطة) لم يحصل عليها من قبل أي يخت من صنفه. ونسارع هنا للقول أن حوض Amer Yachts Permare، بالتعاون مع Volvo Penta، قاما – لأول مرة في سوبر يخت للاستجمام – بتكريب نظام محركات ثوري عماده 1350 IPS 2، وهذا ما خفض الضجيج واستهلاك الوقود وعزز مستوى الراحة. وقد أكدت ذلك شهادة جمعية التصنيف الدولية المرموقة Rina التي استلمها اليخت بعد تحدي الـ 100 ميل بحري بين Viareggio و Sanremo. في هذه الرحلة أثبت مفتش Rina المهندس Francesca Burroni أن اليخت اقتصد في

لهذا اليخت المميز المزود بـ IPS، بين Viareggio و Sanremo. وقالت إنها مع Amer Yachts تعاوننا للتأكيد على أن دمج نظام دفع متطور مع تصميم مبتكر لليخت يمكنه أن يثمر سوبر يخت يخفض استهلاك الوقود بصورة استثنائية.

وذكر البيان أن هذه التجربة التي جرت على الساحل الشمالي الغربي لإيطاليا أكدت أن Amer 94 خفض استهلاك الوقود بنسبة 45 بالمئة مقارنة بأي يخت مزود بنظام دفع تقليدي (Inboard Shaft Installation).

تقول Barbara Amerio مالكة Amer Yachts: «عند تصميمنا Amer 94 الجديد، أردنا أن نخلق يختاً يتسم بالاستدامة من جوانب عدة. لقد بدأنا عملية التصميم بالتعاون مع Volvo Penta وشركات أخرى منذ عام. وخلال هذه الأشهر حولنا الأحلام إلى حقيقة وأثبتنا أنه من الممكن بناء سوبر يخت يتصف بالاستدامة، بتكنولوجيا العصر الحالي».


وتضيف: «وقد جاء تحدي قطع المئة ميل، لتجربة اليخت على أرض الواقع ووسط الظروف الحقيقية وأكدت النتائج أنه من الممكن بناء سوبر يخت على مستوى عال من الاستدامة في البحر».

فقد أبحر اليخت بسرعات تتراوح بين 13,9 عقدة و 19,1 عقدة و 23,5 عقدة و 26 عقدة، في بحر هادئ، مع التيار وعكسه. وخلال هذه السرعات المتفاوتة أكدت البيانات المسجلة أنه جرى تخفيض الوقود بنسبة 45 بالمئة مقارنة بالأنظمة العادية التقليدية، هذا إضافة إلى انخفاض غازات ثاني أكسيد الكربون وأكسيد النيتروجين.

وأشار البيان إلى أن حوالي نصف العشرين طناً التي جرى تخفيضها من وزن اليخت، جاء بفضل استخدام وحدات Volvo Penta D13-IPS 1350 Units. فهي تتطلب حمل وقود أقل على المتن مقارنة بالمحركات الداخلية العادية، إضافة إلى محرك IPS وعلبة تروس ومقود وعادم ... كلها أخف وزناً. أما العشرة أطنان الأخرى من الوزن المخفض فقد تم الحصول عليها من استخدام Amer Yachts مواد خفيفة الوزن. ومن ذلك الفلين بدلاً من التيك على الطبقات، والمولدات المتعددة، الـ Phases، وحافظات التوازن Stabilizer Fins بدلاً من الـ Gyro.

وعلق Nicola Pomi نائب رئيس Volvo Penta (European Marine Division) قائلاً: «بعلاقتنا الطويلة مع Amer Yachts فقد اكتشفنا فرصاً جديدة للاستدامة في عالم اليخوت. وقد حقق هذا اليخت الفريد مستويات جديدة من الأداء. وجاء تخفيض الضجيج على المتن كي يرفع مستوى الراحة أيضاً».

www.ameryachts.com



STATEMENT
No. 2017/V1/01/193-1

Hereby we declare that for the unit AMER 94 TWIN, on 06/09/2018 during sea trials from Viareggio to Sanremo, the following data have been taken from VOLVO PENTA instruments:


| ENGINE SPEED (km) | ENGINE RPM | FUEL CONSUMPTION* (l/h) | ENGINE LOAD% |
|-------------------|------------|-------------------------|--------------|
| 9.25 | 909 | 28.92 | 22 |
| 19.1 | 1904 | 212.6 | 65 |
| 23.5 | 2166 | 297.3 | 80 |
| 26.97 | 2384 | 382.6 | 100 |

* total consumption of 2 x IPS 1350 VOLVO PENTA ENGINE

| NOISE EMISSION (dB) | | | | |
|---------------------|-------|------------|------------|-------------|
| ENGINES LOAD | SALON | STBD CABIN | PORT CABIN | OWNER CABIN |
| 80% | 58,8 | 55,1 | 63,8 | 59,4 |
| 65% | 58,2 | 53,2 | 63,2 | 58,2 |
| 22% | 54,3 | 54,8 | 59,2 | 54,8 |

The rules, services and activities performed by RINA, reports, certificates and other documents issued by RINA are in no way intended to replace the duties and responsibilities of other parties such as Governments, designers, ship builders, manufacturers, operators, suppliers, contractors or sub-contractors, owners, operators, charterers, sub-charterers, sales or intended buyers of a ship or other product or system service. These documents and activities do not release such parties from any liabilities, warranty, responsibility, duty or obligation (other than a contractual one) expressed or implied in any case incident on them according to the law, nor do they confer on such parties any right, claim or cause of action against RINA. With particular regard to the duties of the ship Owner, the services undertaken by RINA do not release the Owner of his duty to ensure at all times proper maintenance of the ship and its equipment. Likewise, the rules, services performed, reports, certificates and other documents issued by RINA are intended solely to guarantee the safety of the ship, its equipment or any other service or certified task, and to release the other of the duties arising out of the law or the contract, regarding the quality, commercial value or characteristics of the task which is the subject of transaction. In providing the services, as well as other associated information or advice, RINA, its resources, assets or agents operates with the diligence for the proper execution of the activity. However, considering the nature of the activities performed (see art. 1.4 of the General Conditions), it is not possible to guarantee absolute accuracy, correctness and completeness of any information or advice supplied. Therefore, accuracy and material accuracy are specifically disclaimed. In providing its services, and also in the case of activities carried out by delegation of Government, neither RINA nor any of its resources will be liable for any loss, damage or expense of whatever nature sustained by any party, in fact or in contract, derived from carrying out the services. However, should any use of RINA's services prove that he has suffered a loss or damage due to any negligent act or omission of RINA, its resources, assets or agents, then RINA will pay compensation to such person for his proved loss, up to, but not exceeding, the limit of the amount of the fee charged for the specific service, consultation or opinion from which the loss or damage derives in, if as has been changed, a maximum of one hundred thousand Euro. Any liability for indirect or consequential loss, damage or expense is specifically excluded. In any case, irrespective of the amount of the loss charged, the maximum damage payable by RINA will not be more than 1 million Euro. The report, certificate, opinion or a plan, writing, other certificate, document or information issued or given as part of the services provided by RINA shall have any legal effect or implication other than a representation that, on the basis of the checks made by RINA, the ship, structure, materials, equipment, machinery or any other item covered by such document or information meet the rules issued by RINA. Therefore, RINA cannot be held liable for any use made or document issued by other parties on the basis of the statements or information given by RINA.

Issued at VIAREGGIO on 27/09/2018



لهدف معين مثل خفة الوزن، العزل المتطور، الطاقة المساندة (بطاريات Lithium والمولدات الكهربائية المتطورة) .. إلخ. وتقول الشركة إن الوزن الذي تم تخفيضه في سائر الأحاء يعادل وزن أربعة فيلة أي حوالي 20 طناً!

أما My Green Pages فهو برنامج كومبيوتر خاص جرى تطويره لهذا اليخت بالذات، بهدف الحفاظ على البيئة، ومساعدة الطاقم على معالجة المياه المبتذلة، إضافة إلى وجود مؤشرين على انبعاثات ثاني أكسيد الكربون خلال الإبحار، وكذلك السرعة في منطقة محمية مثل Pelagos Sanctuary.

هذا البرنامج تم التوصل إليه بالتعاون مع Tethys Research Institute والدلافين، ودعم العلماء في أبحاثهم وكذلك لحملة Cetacei (Waste Water Facilities) W.W.F أيضاً. وهكذا نرى أن هذا اليخت مصنوع بناء لخلفية بيئية واضحة تخوله الحصول على شهادة Green Plus Rina التي تؤكد رعايته للبيئة.

هذا وقد أصدرت Volvo Penta بياناً خاصاً ألحقته بجدول دقيق، حول تجربة الإبحار المذكورة التي زادت على 100 ميل